

# REGLAMENT GENERAL

## 2 DIES DE TRIAL CLÀSSIC SANT JULIÀ DE LÒRIA 2023 (PRINCIPAT D'ANDORRA)

### LOCALITZACIÓ

La prova es durà a terme íntegrament a la Parròquia de Sant Júlia de Lòria i passarà pels pobles de Nagol, Aixirivall i Aubinyà.

Les oficines de l'Organització de la cursa estaran ubicades a la Plaça la Germandat de Sant Julià de Lòria els dies de la prova.

A la plaça de la Germandat, davant del Centre Cultural, hi haurà el parc tancat per a les motos de tots els participants, la sortida i l'arribada de la competició.

Els participants que arribin amb Autocaravana tindran un lloc específic per aparcar al Prat Gran (estarà indicat amb cartells) i els que arribin amb remolc podran deixar els remolcs al mateix lloc que les autocaravanes.

### HORARIS

#### **Divendres 09 de juny de 15 h a 20 h**

Inscripció a la Plaça la Germandat de Sant Julià de Lòria. Un cop feta la inscripció, el dorsal es donarà a l'entrada del parc tancat, on es farà també les verificacions tècniques, totes les motos s'han de deixar dins del parc tancat (la moto que no es trobi al parc tancat no podrà realitzar la sortida).

La moto haurà d'estar en perfectes condicions per a la sortida de l'endemà (el ple de gasolina fet, la cadena greixada, etc.)

Un cop la moto estigui al parc tancat, no es podrà treure ni dur a terme tasques de manteniment ni neteja, fins que s'hagi donat el tret de sortida al pilot.

#### **Dissabte 10 de juny**

Sortida del primer pilot entre 8 i 9 depenent del nombre de participants des del parc tancat.

L'ordre de sortida es penjarà al web 7 dies abans, si desitja sortir amb un altre pilot, informar amb antelació, enviant un email a l'organització, un cop publicats els horaris de sortida no s'acceptarà cap canvi ni cap nova petició per a sortides en grup.

En finalitzar el trial s'organitzarà un àpat per a tots els participants.

Abans de les 19 h hauran de tornar a deixar les Motos dins del parc tancat per poder fer la sortida l'endemà.

### **Diumenge 11 de juny**

L'ordre de sortida serà l'invers de la sortida de dissabte que també es penjarà al web.

En finalitzar el trial l'organització facilitarà una pica-pica als participants

1 hora després que arribi l'últim participant, es procedirà al repartiment de premis per part de les autoritats i persones rellevants de la Parròquia de Sant Julià.

### **INSCRIPCIONS**

Les inscripcions i el pagament pels drets per competir s'hauran de realitzar a través de la pàgina de l'Organització (2dtrialclassicandorra.com).

La inscripció serà considerada vàlida únicament si s'ha fet correctament el pagament i s'ha rebut la confirmació per part de l'organització.

El preu de la inscripció serà de 150 € pels dos dies. No hi ha inscripció d'un sol dia.

El pagament de la inscripció dona dret a:

- disputar la competició
- una samarreta de l'esdeveniment
- el dinar de dissabte i el pica-pica a l'arribada de diumenge
- el transport del bidó de gasolina a la zona de repostatge previst per l'Organització
- avituallament enmig del recorregut

El nombre màxim de pilots és de 200, la resta podran enviar un email a la organització per formar part de la llista de reserva per si hi ha baixes.

### **IMPORTANT**

En el moment de la inscripció, atès que Andorra no forma part de la UE i que tots els participants hauran de travessar una frontera, és molt important per a tots els pilots que tinguin les motos sense documentació omplin el formulari de la Duana Espanyola, que trobaran a la pagina de l'organitzacio.

Tots els pilots amb les motos amb aquesta situació s'hauran d'aturar en la duana Espanyola en el moment de passar-hi per deixar constància que la moto de cada pilot surt d'Espanya i entra a Andorra).

En el moment de la sortida d'Andorra i tornada a Espanya, es tindran que aturar de nou per fer el procediment invers. En cas de no fer aquest pas, es podrien trobar amb problemes a l'hora de tornar la moto a Espanya.

### **ANUL·LACIÓ D'INSCRIPCIONS – DEVOLUCIONS**

Per a les baixes sense causa justificada notificades abans del dia 09 de 2023 recaurà sobre l'import de la inscripció un 20% de penalització en la devolució de l'import.

Per a baixes sense causa justificada notificades a partir del dia 09 d'abril de 2023, penalització del 50%.

Les baixes per lesió amb presentació de justificant mèdic no experimentaran penalització. Només es descomptaran les despeses bancàries.

### **LLICÈNCIES**

Per poder competir, cada pilot haurà de disposar de qualsevol de les següents opcions:

- llicència Andorrana
- llicència espanyola
- llicència catalana Única
- certificat de sortida de la federació de cada país (França, Itàlia, Regne Unit, Alemanya, Luxemburg, etc.)

Els pilots sense llicència podran demanar, en el moment de realitzar les inscripcions a través de la pàgina web de l'Organització, una llicència per dos dies al preu de 50 €.

En cas de tenir alguna de les llicències acceptades per l'organització, s'ha de presentar dividres en el moment de formalitzar la inscripció en format paper o digital.

No s'acceptaran els pilots que no portin cap mena de llicència, encara que hagin formalitzat la inscripció via web.

### **SEGUIDORS**

Els seguidors s'hauran de registrar a partir del dia 14 d'abril a través de la nostra pàgina web.

Les inscripcions es duran a terme amb el formulari disponible a la pàgina web. No s'admetran inscripcions per qualsevol altre mitjà.

Els seguidors hauran de disposar d'assegurança i signar una declaració de exempció de responsabilitat envers la organització.

- El nombre de seguidors per a la pròxima edició serà de 30 seguidors. Per registrar la inscripció, el formulari haurà d'estar adequadament emplenat i el pagament dels drets es faran mitjançant targeta de crèdit i rebran un e-mail de confirmació. Les inscripcions rebudes incorrectament o no pagades seran desestimades.

- 2 DIES: 90 € (samarreta 2DTCA)

Els drets d'inscripció inclouen:

- Accedir a tota la interzona.
- una samarreta de l'esdeveniment
- Menjar dissabte
- teniu a l'arribada de diumenge
- el transport del bidó de gasolina a la zona de repostatge previst per l'Organització
- avituallament enmig del recorregut

## **RECORREGUT I REPOSTATGE**

El recorregut es farà en una sola volta el dissabte amb 20 zones i una sola volta el diumenge amb 18 zones, hi haurà controls de pas i si algun pilot no passes es penalitzaria amb 50 punts.

Cada pilot haurà de portar un bidó homologat, i degudament identificat (es pot compartir bidó), per repostatge de dissabte i de diumenge.

No s'acceptarà cap altre tipus de bidó que no estigui homologat.

Els bidons s'hauran de deixar divendres durant les inscripcions al lloc especificat per l'organització o dissabte abans de la sortida del primer pilot. Després de la sortida del primer pilot el camió ja no estarà disponible.

En acabar el recorregut de dissabte es podran recollir els bidons per omplir i tornar a deixar-los abans de les 19 hores.

El vehicle que transportarà els bidons de gasolina sortirà del paddock a les 9 hores els dos dies.

El repostatge es durà a terme a meitat del recorregut, en el lloc especificat per l'Organització, i no es podrà fer en cap altre lloc.

## **CATEGORIES**

- groc: dificultat baixa
- Verd: dificultat mitjana
- Blau: dificultat alta

- grocs

o pre-65

o pre-75  
o clàssics

- verds

o pre-65  
o pre-80  
o trialers

- blaus

o experts

A cada zona es delimitaran els passos de cada nivell mitjançant portes amb el seu color corresponent. El participant haurà de, obligatòriament, realitzar les zones passant per totes les portes del seu nivell i color, evitant les de qualsevol altre color en qualsevol sentit.

El trial és de característiques NON STOP, per la qual cosa les rodes de la motocicleta no es podran aturar en cap moment, no es podrà retrocedir ni realitzar desplaçaments amb la roda posterior.

### **PENALITZACIONS**

- un peu a terra: 1 punt
- dos peus a terra: 2 punts
- més de dos peus a terra: 3 punts
- si les rodes de la moto s'aturen més de 3 segons: 5 punts
- si les rodes de la moto retrocedeixen: 5 punts

### **TEMPS I CONTROL**

El temps màxim per fer la prova és de 7.30 hores per tots els pilots, el temps de finalització es prendrà en finalitzar l'última zona, tindrà 30 minuts per lliurar la targeta a paddock.

El pilot que no faci el recorregut dins del temps serà penalitzat amb 1 punt cada minut. Passats 30 minuts de retard, serà exclòs de la prova.

Tot pilot que es retiri durant la competició haurà de, obligatòriament, comunicar-ho a l'Organització i lliurar la targeta.

### **DESEMPATS**

En cas d'empat de puntuació es procedirà amb el següent ordre per establir el guanyador:

1. Guanyarà el pilot amb major nombre de ZEROS en el total de la prova.

2. Guanyarà el pilot amb major nombre d'UNS, DOSES i TRESES successivament.
3. Guanyarà el pilot que hagi realitzat millor puntuació a l'última zona. Si l'empat persisteix guanyarà qui hagi realitzat la millor puntuació en la penúltima i així successivament fins a la primera zona.
4. Desempat per temps: guanyarà el pilot que hagi invertit menor temps a realitzar la carrera.

### **RESULTATS I RECLAMACIONS.**

Els resultats s'aprovaran mitja hora després de la seva publicació al tauler oficial d'anuncis. Després de la seva aprovació no s'admetrà cap reclamació. Les reclamacions es podran formular durant 30 minuts com a màxim després de la publicació dels resultats oficials, s'hauran de formular per escrit al director de carrera o als comissaris esportius (Jurat) acompanyant a cada reclamació amb un dipòsit de 300 € i fent constar en cadascuna el nom del reclamant, el número de la llicència i el motiu de la reclamació.